

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

**SERVIZIO DI TRASPORTO PER LE USCITE DIDATTICHE DEI BAMBINI
DELLE SCUOLE DELL'INFANZIA COMUNALI
ANNI SCOLASTICI 2023/24– 2024/2025 – 2025/2026**

**LOTTO 2 – USCITE DELLE SCUOLE DELL'INFANZIA NEL TERRITORIO
REGIONALE**

**IMPORTO DELL'APPALTO (Iva esclusa) Euro 134.136,00.-
ONERI PER LA SICUREZZA INTERFERENZIALI non previsti**

CIG: A019438338

Allegato A: elenco scuole dell'infanzia comunali

Allegato B: schema offerta economica

Allegato C: patto d'integrità

Allegato D: codici di comportamento

Allegato E: determinazione dirigenziale n. 2165/2023 (calendario scolastico)

**Art. I
OGGETTO**

1. Il presente appalto ha per oggetto il servizio di trasporto dei bambini delle scuole dell'infanzia comunali di cui all'allegato A) al presente capitolato, finalizzato all'effettuazione delle uscite didattiche descritte al punto seguente per gli anni scolastici 2023/24, 2024/25 e 2025/2026.

2. Il servizio prevede n° **30 uscite didattiche** per ciascun anno scolastico da effettuarsi nell'ambito del **territorio regionale**, con rientro a scuola, al più tardi, **entro le ore 17.00**; tali uscite, che sono, di norma, rivolte ai bambini di un'intera scuola, prevedono un numero di persone (tra bambini e adulti accompagnatori) che va, indicativamente, da un minimo di **30** ad un massimo di **180**, secondo i seguenti schemi:

Scuola dell'infanzia	N° massimo di passeggeri indicativo (bambini più adulti accompagnatori)
Silvestri	30
Dijaski Dom	55
La Capriola	55
Tre Casette	55
F.Aporti	85
Casetta Incantata	85
Cuccioli	85
Don Chelvien	85
Giochi delle Stelle	85
Il Giardino dei Sogni	85
L'Arcobaleno	85
L'Isola dei Tesori	85
Mille Colori	85
Nuvola Olga/Oblak Niko	85
Stella Marina	85
Stuparich	85
Tor Cucherna	85
Azzurra	115
Borgo Felice	115
Giardino Incantato	115
Kamillo Kromo	115
Pallini	115
Rena Nuova	115
Sorelle Agazzi	150
Delfino Blu	150
Mille Bimbi	150
Pollitzer	150
Il Tempo Magico	180
La Scuola del Sole	180

Primi Voli	180
------------	-----

SCHEMA RIASSUNTIVO DELLE USCITE	
Tipologie di uscite in relazione al numero di passeggeri (bambini più adulti accompagnatori)	N° uscite
fino a 30	1
da 31 a 55	3
da 56 a 85	13
da 86 a 115	6
da 116 a 150	4
da 151 a 180	3
N. TOTALE USCITE	30

Ogni singola uscita potrà essere effettuata indicativamente in un raggio massimo di 125 Km.

Si stima che la durata media delle uscite sia di circa 7 ore e 30 minuti e la percorrenza media di circa 170 km comprensivi dell'andata e del ritorno.

A titolo meramente indicativo si elencano alcune possibili destinazioni: Castello di Miramare, Duino, Samatorza, Malchina, Savogna d'Isonzo, Gradisca, Bordano, Rivolto, Isola della Cona, Grado, Lignano, Vivaro.

3. Di norma, il servizio prevede sia l'andata che il ritorno; in alcuni casi, potrà essere prevista anche una tappa intermedia.

Art. 2 DURATA

I. L'appalto avrà la durata di 3 anni scolastici: 2023/24, 2024/25 e 2025/2026.

Il servizio dovrà essere svolto nel periodo **marzo/giugno**, nelle giornate **dal lunedì al venerdì**, secondo il calendario scolastico stabilito annualmente dalle competenti autorità regionali e scolastiche (per l'a.s. 2023/2024, v. determinazione dirigenziale n. 2165 dd. 09.06.2023, allegata sub E) al presente capitolato).

Art. 3 MODALITA' DI ESECUZIONE DEI SERVIZI

I. I mezzi utilizzati per il trasporto devono rimanere a disposizione della scuola per tutta la durata dell'uscita secondo l'orario prestabilito, salvo casi eccezionali da concordare con la Stazione Appaltante.

2. Entro la metà del mese di febbraio di ciascun anno scolastico, la Stazione Appaltante trasmetterà all'appaltatore la programmazione di massima del servizio, sulla base delle richieste pervenute dalle scuole per l'anno scolastico di riferimento.

3. L'appaltatore dovrà essere in grado di garantire, nello stesso giorno, servizi di trasporto per un numero di almeno 180 passeggeri.

4. Le uscite programmate potranno essere sospese dalla scuola nei seguenti casi:

- per motivi organizzativi: in tal caso, la scuola dovrà comunicare alla ditta appaltatrice la sospensione del servizio con almeno 3 giorni lavorativi di preavviso
- causa maltempo: in tal caso, la scuola dovrà comunicare alla ditta appaltatrice la sospensione entro le ore 10.30 del giorno antecedente l'uscita programmata

In entrambi i casi, l'appaltatore deve garantire, salvo oggettivi e comprovati motivi, lo svolgimento di un'uscita sostitutiva da concordarsi con la scuola, senza oneri aggiuntivi per la Stazione Appaltante.

5. In mancanza del preavviso di cui al comma 4, l'uscita si considera come effettuata e la ditta appaltatrice non è tenuta a recuperare l'uscita in altra data.

Art. 4 VALORE

1. Il valore del presente appalto è complessivamente pari ad Euro 134.136,00.- IVA esclusa, di cui Euro 36.288,00.- IVA esclusa per i costi della manodopera.

Non sono previsti oneri della sicurezza da interferenza.

I costi della manodopera di cui sopra non sono assoggettati al ribasso, ai sensi dell'art. 41, comma 14 del D.Lgs n. 36/2023. Resta, comunque, ferma la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale o da sgravi contributivi che non comportano penalizzazioni per la manodopera.

2. L'ammontare complessivo dell'appalto sopraindicato è calcolato come da tabella sottoriportata, sulla base del **costo onnicomprensivo** di un'uscita effettuata con un mezzo, costo stimato in **Euro 621,00.-** IVA esclusa, di cui Euro **168,00.-** per la manodopera non assoggettati al ribasso, ai sensi del citato art. 41, comma 14 del D.Lgs n. 36/2023.

Tipologie di uscite	Numero <u>massimo</u> di mezzi previsti per ciascuna uscita	Costo <u>massimo</u> di ciascuna uscita	N° indicativo di uscite nell'anno scolastico	Costo annuo presunto
uscite fino a 30 persone	1	€ 621,00	1	€ 621,00

uscite da 31 a 55 persone	1	€ 621,00	3	€ 1.863,00
uscite da 56 a 85 persone	2	€ 1.242,00	13	€ 16.146,00
uscite da 86 a 115 persone	3	€ 1.863,00	6	€ 11.178,00
uscite da 116 a 150 persone	3	€ 1.863,00	4	€ 7.452,00
uscite da 151 a 180 persone	4	€ 2.484,00	3	€ 7.452,00
		totali	30	€ 44.712,00
		Totali per il triennio	90	€ 134.136,00

3. Il costo della manodopera è stato calcolato facendo riferimento alle tabelle del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali di cui all'art. 41, comma 13 del D.Lgs n. 36/2023, che attengono al settore merceologico più affine e precisamente il settore del terziario, della distribuzione e dei servizi.

4 All'aggiudicatario potrà essere richiesta l'effettuazione di servizi, al prezzo unitario indicato in sede di offerta, fino a concorrenza dell'ammontare complessivo dell'appalto previsto nel presente capitolato, che rimane fisso e predeterminato nell'importo di Euro 134.136,00.-, Iva esclusa, fatto salvo quanto previsto dal comma seguente.

5. Si applica l'articolo 120, comma 9 del D.Lgs n. 36/2023. Le variazioni in aumento e in diminuzione dell'importo contrattuale saranno calcolate sulla base del prezzo unitario indicato in sede di offerta, in base al numero di mezzi effettivamente utilizzato.

6. Qualora, nel corso dell'esecuzione del contratto, si verifichino particolari condizioni di natura oggettiva che determinino una variazione del costo del servizio oggetto dell'appalto, in aumento o in diminuzione, superiore al cinque per cento dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati nella misura dell'ottanta per cento della variazione stessa, in relazione alle prestazioni da eseguire. Ai fini della determinazione della variazione dei costi, si utilizza l'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (FOI).

Art. 5

OBBLIGHI ED ONERI DELLA DITTA APPALTATRICE

1. Tutti i mezzi impiegati per il servizio oggetto del presente appalto dovranno essere utilizzati nel pieno rispetto delle norme vigenti in materia di uso e destinazione degli stessi contenute nel D.Lgs n. 285 del 30 aprile 1992 e s.m.i. (*Nuovo Codice della Strada*).

2. Tutti i mezzi utilizzati per lo svolgimento del servizio oggetto del presente appalto dovranno inoltre essere in possesso di tutti i requisiti previsti dalle vigenti disposizioni in materia di trasporto di persone e di trasporto scolastico e con caratteristiche costruttive e funzionali tali da consentire il regolare espletamento del servizio in parola.

3. I mezzi dovranno essere perfettamente efficienti, privi di vizi o difetti di funzionamento, puliti e in ordine. La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di visionarli a propria discrezione durante tutto il periodo di vigenza contrattuale.

4. La ditta è tenuta a presentare, prima dell'inizio del servizio, l'elenco dei mezzi che verranno utilizzati per lo svolgimento del servizio medesimo, con l'indicazione della loro capienza massima e della categoria di appartenenza (M2 o M3). Eventuali sostituzioni dei mezzi, in corso di esecuzione contrattuale, dovranno essere comunicate alla Stazione Appaltante entro 10 giorni.

5. Ai mezzi impiegati nello svolgimento del servizio si applica quanto previsto dall'allegato 1, punto E, lett. a) del Decreto Ministeriale della Transizione Ecologica dd. 17.06.2021 e pubblicato nella GU del 02.07.2021 n. 157 - *Criteri ambientali minimi per l'acquisto, leasing, locazione e noleggio di autobus (categoria M2 e M3)*. Al fine della verifica del rispetto dei suddetti criteri, dovrà essere prodotta alla Stazione Appaltante, in sede di presentazione dell'offerta, la documentazione richiesta dal citato allegato 1, punto E), lettera a) del suddetto decreto.

6. La ditta appaltatrice ha l'obbligo di:

- programmare il servizio individuando i percorsi più idonei a garantire la massima efficienza con la minor spesa possibile
- fornire alla Stazione Appaltante, su richiesta, ogni informazione tendente ad accertare il possesso delle caratteristiche di cui ai commi 2 e 3 del presente articolo e l'ottimizzazione del servizio
- comunicare alla Stazione Appaltante il nominativo e il recapito telefonico di uno o più responsabili referenti per la gestione del servizio in oggetto e dei rapporti con la Stazione Appaltante medesima. I referenti dovranno garantire la propria reperibilità telefonica nei giorni e negli orari dei trasporti per i casi di emergenza o di imprevisti

7. All'occorrenza, alla ditta appaltatrice potrà essere richiesto di mettere a disposizione mezzi dotati di pedana idonei al trasporto di persone con disabilità. Nel caso in cui l'appaltatore non sia in grado di garantire la messa a disposizione di tali mezzi, i servizi per i quali tali mezzi risultano necessari potranno essere affidati ad altro operatore.

Art. 6
PERSONALE DELLA DITTA APPALTATRICE

1. Il personale impiegato dalla ditta appaltatrice per l'esecuzione del servizio oggetto del presente capitolato deve essere in possesso della patente di guida di idonea categoria, con relativa C.Q.C. (Carta di Qualificazione del Conducente), come previsto dal D.Lgs n. 285 del 30.04.1992 “*Nuovo Codice della Strada*”, nonché dei requisiti tecnico-professionali prescritti per effettuare il servizio richiesto.

2. Il personale addetto alla guida deve essere:

- munito di distintivo di riconoscimento, riportante le proprie generalità e la denominazione della ditta appaltatrice del servizio
- dotato di telefono cellulare idoneo alla conversazione durante la guida, che possa essere utilizzato sia per lo svolgimento ordinario del servizio sia in caso di un'emergenza, che comporti la necessità di contattare con immediatezza la ditta appaltatrice o la Stazione Appaltante

3. Durante lo svolgimento del servizio, i conducenti devono:

- rispettare rigorosamente le norme del Codice della Strada
- rispettare i limiti di velocità e comportarsi in modo da non costituire pericolo o intralcio per la circolazione e in modo che sia in ogni caso salvaguardata la sicurezza stradale
- rispettare il numero dell'utenza massima consentita, escludendo la possibilità di effettuare il servizio di trasporto in piedi
- non assumere bevande alcoliche o sostanze psicotiche
- non fumare a bordo del mezzo
- non permettere l'accesso al mezzo a persone estranee al servizio, ad eccezione di quelle autorizzate dalla Stazione Appaltante
- non abbandonare il veicolo: in caso di incidenti o per problemi di varia natura, devono richiedere ed aspettare i soccorsi
- collaborare con gli adulti accompagnatori affinché gli alunni, durante il viaggio, mantengano un comportamento corretto e disciplinato, onde evitare incidenti di vario genere
- non utilizzare il cellulare in maniera difforme da quanto previsto dalla normativa vigente
- mantenere un comportamento decoroso e irreprensibile, corretto e riservato verso gli utenti, le autorità e i cittadini

- collaborare con gli adulti accompagnatori per regolare la salita e la discesa dei minori trasportati, nel rispetto scrupoloso delle norme di sicurezza, al fine di evitare ogni possibilità di pericolo per i minori

4. I conducenti non possono:

- raccogliere e far scendere gli alunni in punti diversi da quelli prestabiliti
- deviare il percorso per esigenze personali

5. I conducenti devono mantenere la totale riservatezza su fatti e circostanze di cui vengano a conoscenza in dipendenza del servizio, dandone, comunque, comunicazione alla ditta appaltatrice, che provvederà a comunicarli per iscritto alla Stazione Appaltante, ove tali fatti e circostanze possano compromettere il buon andamento del servizio.

6. La Stazione Appaltante si riserva di chiedere la sostituzione, in qualsiasi momento, del personale addetto motivatamente non gradito in ragione dell'effettuazione del servizio, il quale personale potrà controdedurre nel termine massimo di tre giorni lavorativi dalla data della richiesta. In caso di motivata conferma della posizione della Stazione Appaltante, l'appaltatore è tenuto a sostituire immediatamente, e comunque entro 10 giorni, il personale contestato.

7. Per tutto il personale impiegato, la ditta appaltatrice s'impegna a rispettare le prescrizioni di cui all'art. 25bis del D.P.R. n. 313/2002 introdotte dall'art. 2 del D.Lgs n. 39 dd. 04.03.2014 *“Attuazione della direttiva 2011/93/UE relativa alla lotta contro l'abuso e lo sfruttamento sessuale dei minori e la pornografia minorile”*.

Art. 7

RESPONSABILITA' E OBBLIGHI DERIVANTI DAI RAPPORTI DI LAVORO

1. L'appaltatore s'impegna ad applicare al personale impiegato nell'appalto le disposizioni normative vigenti in materia di contratti di lavoro e assicurazione sociale, applicando, nei confronti del suddetto personale, il vigente C.C.N.L. *per i dipendenti da imprese esercenti il noleggio autobus con conducente e le relative attività correlate* in conformità a quanto previsto dall'art. 11, comma 1 del D.Lgs n. 36/2023, fermo restando quanto previsto dall'art. 11, comma 3 del medesimo decreto.

2. Il trattamento economico, previdenziale e assicurativo dei soci lavoratori delle Cooperative non può essere inferiore a quello previsto per i lavoratori dipendenti.

4. Le Cooperative sociali devono applicare gli accordi integrativi regionali eventualmente esistenti e vigenti. L'adempimento di tale obbligo deve essere comprovato mediante apposita dichiarazione sostitutiva di atto notorio, ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. n. 445/2000.

5. L'appaltatore provvede alla completa osservanza delle vigenti disposizioni di legge e di regolamento in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro e di tutela della libertà e della dignità dei lavoratori.

6. Tutti i suddetti obblighi vincolano l'appaltatore per tutto il periodo di validità del contratto.

7. In caso di violazione dei predetti impegni, viene effettuata una ritenuta sui certificati di pagamento e sulla cauzione versata, mediante la quale la Stazione Appaltante ha facoltà di corrispondere direttamente ai lavoratori o, per conto di essi, all'ente assicurativo quanto dovuto dall'appaltatore medesimo.

8. All'appaltatore è fatto obbligo di dare comunicazione scritta a tutto il personale dipendente del contenuto del presente articolo.

Art. 8 AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO

1. L'affidamento del servizio avverrà ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. e) del D.Lgs n. 36/2023, secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 50, comma 4 del D.Lgs n. 36/2023, facendo ricorso al portale e.Appalti FVG, ai sensi dell'art. 1, comma 450 della L. n. 296/2006.

2. La Stazione Appaltante, a proprio insindacabile giudizio, si riserva espressamente la facoltà di non aggiudicare l'appalto per preminenti ragioni d'interesse pubblico. In tal caso, i concorrenti partecipanti non potranno dare luogo ad alcuna pretesa di risarcimento a qualsiasi titolo.

ART. 9 OFFERTE ANORMALMENTE BASSE

2. Ai sensi dell'art. 54, comma 1 del D.Lgs n. 36/2023, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, saranno escluse automaticamente le offerte che risultano anomale. Il metodo per l'individuazione delle offerte anomale verrà selezionato in sede di valutazione delle offerte con le modalità di cui all'art. 54, comma 2 del D.Lgs n. 36/2023.

3. Qualora il numero delle offerte ammesse sia inferiore a cinque, la Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 110, comma 1 del D.Lgs n. 36/2023, valuta la congruità, la serietà, la

sostenibilità e la realizzabilità della migliore offerta, che, in base ai sottoelencati elementi, appaia anormalmente bassa:

- costo dichiarato della manodopera
- adeguatezza del parco mezzi in funzione dell'organizzazione del servizio.

4. In presenza di un'offerta che appaia anormalmente bassa, la Stazione Appaltante richiede spiegazioni per iscritto all'operatore economico, secondo quanto previsto dall'art. 110 del D.Lgs n. 36/2023.

3. La Stazione Appaltante esclude l'offerta nei casi previsti dall'art. 110 del D.Lgs n. 36/2023.

Art. 9

AMMISSIONE ALLA GARA – REQUISITI

1. La gara è aperta a:

- a) imprenditori individuali, società commerciali, società cooperative
- b) consorzi fra società cooperative di produzione e lavoro
- c) consorzi stabili, costituiti anche in forma di società consortili ai sensi dell'articolo 2615-ter del codice civile, tra imprenditori individuali, società commerciali, società cooperative di produzione e lavoro
- d) raggruppamenti temporanei di concorrenti, costituiti dai soggetti di cui alle lettere a), b) e c)
- e) consorzi ordinari di concorrenti di cui all'articolo 2602 del codice civile, costituiti tra i soggetti di cui alle lettere a), b) e c), anche in forma di società ai sensi dell'articolo 2615-ter del codice civile
- f) le aggregazioni tra le imprese aderenti al contratto di rete ai sensi dell'art. 3, comma 4 -ter del decreto legge 10 febbraio 2009 n. 5
- g) soggetti che abbiano stipulato il contratto di gruppo europeo di interesse economico (GEIE) ai sensi del decreto legislativo 23 luglio 1991, n. 240.

2. L'ente partecipante a titolo individuale o facente parte di un raggruppamento temporaneo non può fare parte di altri raggruppamenti.

3. I partecipanti alla gara devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

- a) Requisiti di ordine generale: si applicano gli articoli 94 e 95 del D.Lgs n. 36/2023
- b) Requisiti di idoneità professionale: si applica l'art. 100 del D.Lgs n. 36/2023
- c) Capacità tecnica e professionale: l'aver eseguito, nel triennio 2020/2022, contratti analoghi a quello oggetto dell'affidamento di cui trattasi, anche a favore di soggetti privati
- d) Capacità economica e finanziaria: l'aver sviluppato, nel triennio 2020/2022, un fatturato globale pari ad almeno i due terzi del valore stimato dell'appalto.

4. In caso di raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari di operatori economici, i requisiti di ordine generale devono essere posseduti da tutti i partecipanti al raggruppamento o al consorzio. I requisiti di cui alle lettere c) e d) possono essere

posseduti cumulativamente dal raggruppamento o dal consorzio, ferma restando la necessità che l'esecutore sia in possesso dei requisiti prescritti per la prestazione che lo stesso si è impegnato a realizzare ai sensi dell'art. 68, comma 2 del D.Lgs n. 36/2023.

Art. 10

RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

1. Qualsiasi responsabilità sia civile che penale per danni che, in relazione all'espletamento del servizio o a cause ad esso connesse, derivassero alla Stazione Appaltante e a terzi, cose o persone, si intenderà senza riserve ed eccezioni a totale carico della ditta appaltatrice.

2. La ditta appaltatrice è unica responsabile in caso di inosservanza delle norme in materia di circolazione stradale e di trasporto di persone e cose.

3. La ditta s'impegna a produrre, prima dell'avvio del servizio, la polizza responsabilità civile auto (R.C.A.) stipulata con assicuratore autorizzato dall'IVASS ad esercitare il ramo RC Auto, e con autorizzazione regolarmente in vigore alla data dell'avvio del servizio oggetto del presente appalto, per un massimale minimo unico di Euro 25.000.000,00.-.

4. Per la responsabilità dell'appaltatore si richiama altresì l'art. 1681 c.c.

Art. 11

CESSIONE DEL CONTRATTO E SUBAPPALTO DEL SERVIZIO

1. All'appaltatore è fatto divieto di cedere a terzi il contratto in oggetto a pena di nullità, ai sensi dell'art. 119, comma 1 del D.Lgs n. 36/2023.

2. In materia di subappalto, si applica l'art. 119 del D. Lgs n. 36/2023, pena la risoluzione del contratto.

Art. 12

GARANZIE DEFINITIVE

1. L'appaltatore deve costituire la garanzia definitiva di cui all'art. 53, comma 4 del D.Lgs n. 36/2023 nella misura ivi prevista.

2. Alla garanzia definitiva si applicano le riduzioni previste dall'art. 106, comma 8 del D.Lgs n. 36/2023 per la garanzia provvisoria.

3. Salvo il diritto al risarcimento di eventuali maggiori danni, la Stazione Appaltante potrà ritenere sulla garanzia di cui al comma 1 i propri crediti derivanti dal presente capitolato.

In caso di ritenuta, l'appaltatore sarà obbligato a reintegrare o ricostituire la garanzia entro 10 giorni dalla data di notificazione del relativo avviso di ritenuta, a pena di risoluzione del contratto.

4. Resta salva la possibilità per la Stazione Appaltante di ritenere i propri crediti derivanti dal presente capitolato sul corrispettivo d'appalto.

5. La garanzia di cui al comma 1 verrà restituita al termine dell'appalto qualora tutti gli obblighi risultino regolarmente adempiuti.

6. In caso di risoluzione del contratto per inadempienza dell'appaltatore, la garanzia potrà essere incamerata a titolo di penale, salvo il risarcimento degli eventuali ulteriori danni.

Art. 13 PENALITA'

1. Per il ritardato adempimento degli obblighi contrattuali la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di applicare nei confronti dell'appaltatore penali giornaliere comprese fra lo 0,3 per mille e l'1 per mille dell'ammontare contrattuale, al netto dell'IVA, da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate al ritardo.

2. La Stazione Appaltante si riserva altresì la facoltà di applicare nei confronti dell'appaltatore penali per ogni inadempienza agli obblighi contrattuali. In particolare, per le seguenti inadempienze gravi potranno applicarsi le seguenti penali:

- abbandono, anche temporaneo del mezzo, durante lo svolgimento del servizio: in violazione dell'art. 6, comma 3: euro 500,00.-
- arrivo del mezzo con ritardo rispetto all'orario previsto per la partenza: fino ad euro 250,00.- a seconda dell'entità del ritardo: qualora il ritardo comporti l'impossibilità per la scuola di effettuare l'uscita programmata, il trasporto non potrà essere addebitato alla Stazione Appaltante, fermo restando il pagamento della citata penale
- condotta del conducente potenzialmente pericolosa per l'incolumità e la salute dei passeggeri: euro 500,00.-
- mancata sostituzione del personale non gradito alla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 6, comma 6, entro il termine di 10 giorni: euro 200,00.-
- mancata osservanza nei rapporti con l'utenza di un contegno adeguato all'età dell'utenza stessa: euro 150,00.-

3. L'applicazione delle penalità, stabilita insindacabilmente dalla Stazione Appaltante, dovrà essere preceduta da regolare contestazione dell'inadempienza. L'appaltatore avrà tempo 10 giorni dalla notifica della contestazione per presentare le proprie controdeduzioni.

4. L'entità delle penali non potrà, in ogni caso, superare, complessivamente, il 10 per cento dell'ammontare netto contrattuale, superato il quale è facoltà insindacabile della Stazione Appaltante di procedere alla risoluzione del contratto ex art. 1456 c.c.

5. Le penalità verranno applicate mediante ritenuta sulla garanzia definitiva o sul corrispettivo d'appalto.

6. La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di fare eseguire da terzi il mancato o incompleto o trascurato servizio a spese dell'appaltatore.

Art. 14

RISOLUZIONE DEL CONTRATTO E RECESSO

1. Fermi restando i casi di risoluzione obbligatoria di cui all'art. 122, comma 2 del D. Lgs n. 36/2023, la Stazione Appaltante ha facoltà di risolvere il contratto nei casi e con le modalità previsti dal succitato articolo 122.

2. Il contratto si considera risolto di diritto ex art. 1456 c.c. nelle seguenti ipotesi:

- l'importo totale delle penalità supera il 10% dell'importo contrattuale
- inadempienze reiterate
- violazioni contrattuali, anche non reiterate, che abbiano comportato pregiudizio (o pericolo) alla sicurezza e/o alla salute degli utenti del servizio o di altri terzi e dei lavoratori addetti al servizio
- ingiustificata interruzione del servizio, fatte salve cause di forza maggiore. Non sono considerati cause di forza maggiore gli scioperi e le agitazioni sindacali
- mancato rispetto degli obblighi derivanti dai rapporti di lavoro di cui all'art. 7
- inosservanza delle norme in materia di subappalto richiamate all'art. 11, comma 2;
- mancata osservanza degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari.

3. Nei casi di cui al comma 2 la Stazione Appaltante comunica alla ditta appaltatrice, via pec o a mezzo lettera raccomandata a.r., di volersi avvalere della clausola risolutiva espressa, indicando la data dalla quale la risoluzione produce i propri effetti.

4. La Stazione Appaltante può recedere dal contratto in qualunque tempo con le modalità di cui all'art. 123 del D.Lgs n. 36/2023.

Art. 15

PATTO D'INTEGRITA'

I. Le clausole del Patto di Integrità allegato al presente capitolato con le relative sanzioni potranno essere fatte valere sino alla completa esecuzione del contratto.

Art. 16

OSSERVANZA DEI CODICI DI COMPORTAMENTO DEI DIPENDENTI PUBBLICI E DELL'ART. 53 COMMA 16 TER DEL D.LGS. N. 165/2001 E S.M.I.

1. Nello svolgimento dell'attività di cui al presente appalto l'appaltatore ed i suoi collaboratori a qualsiasi titolo sono tenuti ad osservare, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti nel Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici approvato con D.P.R. 16.04.2013 n. 62 così come successivamente modificato e nel Codice di Comportamento Aziendale approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 234 del 24.05.2018, in vigore dal 13 giugno 2018, allegati al presente capitolato; la violazione di detti obblighi di condotta può comportare la risoluzione o decadenza del contratto.

2. Il contratto può essere altresì risolto nel caso in cui non venga resa da parte dell'appaltatore la dichiarazione di non trovarsi nelle condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter del D.Lgs. n. 165/2001 e s.m.i.

Art. 17

SPESE

1. Qualsiasi spesa inerente e conseguente al contratto in oggetto (imposte, tasse ecc...), con la sola eccezione dell'IVA, è a totale carico dell'appaltatore.

Art. 18

PAGAMENTO

1. Il pagamento dei servizi effettuati avverrà sulla base del numero di mezzi effettivamente utilizzati; l'utilizzo di mezzi eccedenti il limite massimo indicato nella tabella di cui all'art. 4, comma 2 non potrà essere addebitato alla Stazione Appaltante.

2. Il pagamento avverrà dietro presentazione di regolare documentazione contabile, che andrà trasmessa alla Stazione Appaltante in due tranches annuali:

- la prima, alla fine del mese di aprile di ciascun anno scolastico cui si riferisce l'appalto
- la seconda, alla fine del mese di luglio di ciascun anno scolastico cui si riferisce l'appalto

Ai sensi dell'art. 11, comma 6 del D.Lgs. n. 36/2023, sull'importo netto progressivo delle prestazioni è operata una ritenuta dello 0,50%; le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, dopo l'approvazione da parte della Stazione appaltante del certificato di verifica di conformità, previo rilascio del DURC.

2. Le fatture dovranno essere trasmesse esclusivamente in formato elettronico da inviare a:

COMUNE DI TRIESTE
Codice Univoco Ufficio **B87H10**
Piazza Unità d'Italia 4
34121 TRIESTE

e dovranno essere intestate a Dipartimento Scuola, Educazione, Promozione Turistica, Culturale e Sportiva - Servizio Scuola, Educazione e Biblioteche e obbligatoriamente riportare il CIG (da inserire nell'elemento < Codice CIG>), il numero della determinazione dirigenziale di affidamento, il codice identificativo dell'ufficio di carico: SEEDU| (da inserire nell'elemento <Causale> nei DatiGeneraliDocumento antepoendo al dato della causale vera e propria (e separato da questa con il carattere speciale Pipe: |) e tutti i dati richiesti per la descrizione del servizio.

In ottemperanza al Decreto Ministeriale n. 55 del 3 aprile 2013 che ha disciplinato l'obbligo di utilizzo della fatturazione elettronica nei rapporti economici con la Pubblica Amministrazione, il Comune di Trieste **non può più accettare fatture che non siano trasmesse in formato elettronico**, secondo le specifiche tecniche indicate nell'allegato A "Formato della fattura elettronica" del citato D.M. 55/2013.

3. Il Comune di Trieste procederà al pagamento del corrispettivo dovuto, previa verifica di conformità dell'esecuzione e del corretto versamento dei contributi previdenziali e dei premi assicurativi obbligatori per gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali. I pagamenti vengono effettuati con mandato per il tramite del Servizio di Tesoreria comunale, con modalità tracciabili ai sensi dell'art. 3 della L.136/2010 con accredito sul conto corrente bancario/postale che il Fornitore ha indicato come conto dedicato, entro 30 giorni dalla data di registrazione delle fatture presso il Protocollo Generale del Comune di Trieste, fatte salve le verifiche di cui sopra. I pagamenti potranno essere sospesi per gli eventuali tempi tecnici necessari per acquisire preventivamente il DURC dagli Enti abilitati al rilascio; in tal caso non verranno applicati interessi di mora sulle somme relative a pagamenti sospesi solo per acquisire il DURC. Qualora dovessero verificarsi ritardi nei pagamenti dovuti all'esito positivo delle verifiche da effettuarsi presso Equitalia S.p.A. ai sensi dell'art. 48 bis del D.P.R. 602/1973 e del relativo Regolamento di attuazione approvato con Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 18/01/2008 n. 40 non potranno essere applicati interessi di mora sulle somme relative a pagamenti sospesi per effetto dell'applicazione del suddetto articolo, a partire dalla data della verifica fino alla conclusione del blocco del pagamento.

4. L'Appaltatore si assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L.13 agosto 2010 n. 136 e successive modifiche. L'Appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione al Comune e alla Prefettura della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subcontraente), qualora presente, degli obblighi di tracciabilità finanziaria. In caso di raggruppamenti di imprese sarà cura e obbligo di ciascuna impresa componente l'A.T.I. fatturare e registrare le operazioni relative all'esecuzione delle attività di propria competenza. I pagamenti dell'Amministrazione comunale saranno eseguiti a favore della mandataria stessa, la quale provvederà a liquidare alle mandanti le rispettive competenze. Non saranno ammessi né consentiti pagamenti separati ai componenti dell'ATI. Spetterà alla capogruppo prendere visione e verificare le rendicontazioni delle mandanti comunicandone l'esito all'Amministrazione comunale.

Art. 19 CONTROVERSIE

1. Tutte le controversie derivanti dall'esecuzione del contratto, comprese quelle conseguenti al mancato raggiungimento dell'accordo bonario ex art. 211 del D.Lgs n. 36/2023 saranno deferite alla cognizione della competente autorità giudiziaria ordinaria con l'esclusione espressa di qualsiasi devoluzione al giudizio arbitrale.

2. Il Foro competente è quello di Trieste.

Art. 20 NORMA FINALE

1. Tutte le norme ed i termini contenuti nel presente Capitolato devono intendersi essenziali ai fini dell'appalto.

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: PATRIARCA EMILIA

CODICE FISCALE: *****

DATA FIRMA: 09/10/2023 18:03:38